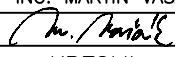
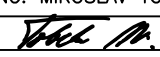


PS 3105 NÁKLADNÍ VÝTAH NA OSTROVNÍ NÁSTUPIŠTĚ

Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

 SUDOP BRNO SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno	 IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. VODNÍ 1, 602 00 BRNO
---	---

ZODP.PROJEKTANT ING. MARTIN VAŠÁK  KRESLIL ING. MIROSLAV TOBEK 		VYPRACOVAL ING. MIROSLAV TOBEK  HIP R.KVEREK DIS		GENERÁLNÍ PROJEKTANT  Havlíčkův Brod s.r.o. Průmyslová 941 580 01 Havlíčkův Brod PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB tel.: 724 155 348 e-mail: jměno@dmchb.cz	
OBEC: HAVLÍČKŮV BROD		KRAJ: VYSOČINA			
INVESTOR : Správa železniční dopravní cesty, státní organizace DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1					
ZADAVATEL : Správa železniční dopravní cesty, státní organizace STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUC					
NÁZEV AKCE:				DATUM	7/2014
Rekonstrukce nástupišť v ŽST Havlíčkův Brod				STUPEŇ PD	PROJEKT
				Č. ZAKÁZKY	14002
				MĚŘÍTKO	~
				ČÁST DOKUM.	Č. VÝKRESU
TECHNICKÁ ZPRÁVA				D.2	02.01

OBSAH:

Obsah

1 .VŠEOBECNÁ ČÁST.....	2
1.1 .IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.2 .ÚČEL STAVBY.....	3
1.3 .ÚČEL PROVOZNÍHO SOUBORU.....	3
1.4 .SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY.....	3
1.5 .NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI.....	3
1.6 .PODKLADY.....	3
1.7 .DOTČENÉ NORMY A LITERATURA.....	3
2 .PROSTOR VÝSTAVBY A PROVEDENÉ PRŮZKUMY.....	4
2.1 .POPIS ŠIRŠÍHO ÚZEMÍ.....	4
2.2 .OSAZENÍ OBJEKTU DO OKOLNÍHO TERÉNU.....	4
2.3 .INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.....	4
2.4 .PROVEDENÉ PRŮZKUMY.....	4
3 .STÁVAJÍCÍ STAV OBJEKTU.....	5
4 .NOVÝ STAV OBJEKTU.....	5
4.1 .ZÁKLADNÍ ÚDAJE.....	5

1 . VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1 . IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba :	Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod
Provozní soubor:	PS 3105 - Nákladní výtah na ostrovní nástupiště
Druh stavby:	Novostavba
Investor :	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1
Správce objektu :	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Správa dopravní cesty Jihlava Pávovská 2a 586 01 JIHLAVA
Generální projektant stavby:	DMC Havlíčkův Brod, s.r.o. Průmyslová 941 580 01 HAVLÍČKŮV BROD
Projektant stavebního objektu:	IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o Vodní 1 602 00 BRNO www.im-projekt.cz
Zodpovědný projektant :	Ing. Martin VAŠÁK email: martin.vasak@im-projekt.cz Tel.: 533 446 080, 777 196 970
Přílohu zpracoval:	Ing. Miroslav TOBEK email: miroslav.tobek@im-projekt.cz Tel.: 533 446 082
Kraj :	Vysočina
Obec s rozšířenou působností:	Havlíčkův Brod
Obec s pověřeným obec. úřadem:	Havlíčkův Brod
Obecní úřad :	Havlíčkův Brod
Katastrální území:	Havlíčkův Brod
Drážní úřad :	Praha
Staničení :	km 224,166
Traťový Úsek:	1201 - Šatov - Kolín
Definiční Úsek:	35 - ŽST Havlíčkův Brod
Poloha :	Intravilán

1.2 . ÚČEL STAVBY

Účelem stavby jsou úpravy koleje č. 1, 2, 3, 4, 6 v žst. Havlíčkův Brod, které obsahují úpravy železničního svršku, železničního spodku, dále rekonstrukci II. a III. nástupiště, nástupištního přístřešku, osvětlení, trakčního vedení a ukolejnění, přechodů, mostů, nákladních výtahů a výstavbou nových výtahů pro cestující.

1.3 . ÚČEL PROVOZNÍHO SOUBORU

Jedná se o rekonstrukci nákladních výtahů na II. a III. ostrovní nástupiště v žst. Havlíčkův Brod, které budou sloužit pro nákladní dopravu. Tento provozní soubor řeší pouze technologii nákladních výtahů. Řešení výtahových šachet je součástí „SO 315 - Rekonstrukce mostu v km 224,166“.

1.4 . SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

SO 310	PŘELOŽKY A OCHRANA KABELOVÝCH TRAS
SO 312	NÁKLADNÍ VÝTAH - REKONSTRUKCE ELEKTROINSTALACE
SO 315	REKONSTRUKCE MOSTU V KM 224,166

1.5 . NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI

Tento stupeň dokumentace „P - Projekt“ plynule navazuje na stupeň „PD - Přípravná Dokumentace“.

1.6 . PODKLADY

- [1] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace přilehlého terénu 9.2.2009 a 12.4.2013.
- [2] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000 (Český Úrad Zeměměřičský a Katastrální).
- [3] Situace kolejového řešení (DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.)
- [4] Archivní dokumentace podchodu pro cestující z roku 1963.
- [5] Závěry z jednotlivých jednání.

1.7 . DOTČENÉ NORMY A LITERATURA

- [1] ČSN EN81-1 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů Část 1, Elektrické výtahy.
- [2] ČSN EN81-58 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů Část 58, Přezkoušení a zkoušky požární odolnosti šachetních dveří.
- [3] ČSN EN81-73 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Zvláštní použití výtahů pro dopravu osob a nákladů - Část 73, Funkce výtahů při požáru pro výtahy, které nejsou evakuační ani požární.
- [4] ČSN EN 12015 Elektromagnetická kompatibilita. Vyzařování.
- [5] ČSN EN 12016 Elektromagnetická kompatibilita. Odolnost.

- [6] ČSN 274210 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Nejvyšší povolené hodnoty hladin emisního akustického tlaku výtahů a stavební řešení zaměřená proti šíření hluku výtahů v nových stavbách.
- [7] ČSN 33 2000 Elektrická instalace budov - Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení - Všeobecné předpis.
- [8] ČSN EN 81 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Část 1: Elektrické výtahy.
- [9] Nařízení vlády 27/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výtahy.
- [10] Nařízení vlády 24/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na strojní zařízení
- [11] Nařízení vlády 18/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na elektromagnetickou kompatibilitu.
- [12] Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah SŽDC, účinnost od 1.7.2008.
- [13] Směrnice generálního ředitele č.11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, 2006.
- [14] Železniční stavby - železniční spodek a svršek (Plášek, Zvěřina, Svoboda, Mockovčiak) 2004.
- [15] ČSN 73 4959 - Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách.
- [16] ČSN 73 4130 - Schodiště a schodišťové rampy.
- [17] Ing. Arch. Patrik Kotas, Dopravní systémy a stavby, ČVUT 2002.

2 . PROSTOR VÝSTAVBY A PROVEDENÉ PRŮZKUMY

2.1 . POPIS ŠIRŠÍHO ÚZEMÍ

Stavba je situována v intravilánu na železniční trati Šatov - Kolín. Železniční trať se v tomto traťovém úseku vine údolím řeky Sázavy. Z hlediska regionálního členění reliéfu spadá zájmové území do geomorfologického celku Českomoravské vrchoviny a podcelku Křemešnická vrchovina. Výška okolních kopců se pohybuje okolo 490m nad mořem. Kopcovitá oblast je převážně zalesněna, údolí jsou využívána k zemědělství. Nepříznivé počasí v této lokalitě bude mít vliv na vlastní dobu realizace stavby - pozdní tání sněhu, chladné počasí, časté deště - vliv na betonáž.

2.2 . OSAZENÍ OBJEKTU DO OKOLNÍHO TERÉNU

Místo stavby se nachází v žst. Havlíčkův Brod. Výška okolního terénu, v oblasti plánovaného výtahu pro cestující, se pohybuje okolo hodnoty 420,000m nad mořem. Železniční těleso je umístěno ve stejné úrovni jako okolní terén. V blízkosti mostu (podchodu) se nachází výpravní budova, sloupy trakčního vedení a sloupy osvětlení žst.

2.3 . INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Přeložky inženýrských sítí jsou řešeny v „SO 310 - Přeložky a ochrana kabelových tras“.

2.4 . PROVEDENÉ PRŮZKUMY

Žádné průzkumy nebyly provedeny.

3 . STÁVAJÍCÍ STAV OBJEKTU

Jedná se o nákladní výtahy umístěné v šachtách sousedících se zavazadlovým tunelem. Šachty jsou vyústěny na II. a III. ostrovní nástupiště. Světlé rozměry šachet jsou 2980 x 3280mm. Výška šachet je 7,052m. V šachtách je umístěna kabina výtahu o rozměrech 1700 x 3250mm. Ve výtahových šachtách je pod úrovní podlahy v tunelu umístěna prohlubeň výšky 3000mm pro umístění vodítek a nárazníků. Výtahové šachty jsou zastřešena do stran otvíravým poklopem. S každou šachtou sousedí strojovna o světlych rozměrech 3280 x 2980mm, kde je umístěna technologie nákladního výtahu. Výška strojovny je 3,852m. Dno strojovny je v úrovni dna tunelu.

4 . NOVÝ STAV OBJEKTU

4.1 . ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Stávající konstrukce výtahových šachet a strojoven zůstanou zachovány. Dojde k odstranění omítky na líci konstrukcí. Výtahové šachty budou plně zastropeny pomocí železobetonových prefabrikovaných stropních desek. Světlé rozměry šachet a strojoven zůstanou zachovány. Stávající lanové výtahy a nákladní plošiny budou demontovány. Do stran otvírané poklopy budou odstraněny.

Brno, červenec 2014

Vypracoval: Ing. Miroslav TOBEK

Kontroloval: Ing. Martin VAŠÁK